

8 MARTIGNY RÉGION

Malgré l'offre de bus gratuits, trop de résidents continuent d'user de leur véhicule privé pour circuler dans Verbier. LE NOUVELLISTE



Il faut décongestionner

VERBIER La commune profite du Forum sur la mobilité pour lever le voile sur son projet du dernier kilomètre, susceptible de fluidifier le trafic en station.

PASCAL GUEX

Sept mille véhicules transitent par le centre de Verbier en haute saison! C'est le total impressionnant de va-et-vient dévoilé hier par le conseiller communal Patrick Bruchez. Avec tous les désagréments – congestion en période de pointe, bruits, pollution, retards, perte d'attractivité – que ces pics de trafic laissent supposer et que la commune de Bagnes aimerait voir s'estomper. Grâce notamment à son projet dit du dernier kilomètre dont les contours ont été dévoilés hier à l'occasion du Verbier Mobility Investment Forum.

Vers un système de mobilité partagée

Parce que Verbier n'aura jamais la configuration de Zermatt et qu'elle s'est développée sur la base de l'utilisation de la voiture individuelle en raison d'une forte déclivité et de la fragmentation de l'habitat résidentiel, la circulation automobile demeure le gros point noir de la station. Si bien que la commune de Bagnes entend aujourd'hui se donner les moyens de fluidifier le trafic. «Le projet du dernier kilomètre est justement un de ces moyens», a avancé hier Patrick Bruchez.

La commune souhaite ainsi pouvoir proposer rapidement une offre additionnelle de mobilité «innovante, flexible et conviviale, complémentaire à l'offre de transport public aussi bien pour les personnes physiques que pour les marchandises».

PLUS DE THÉORIES «ALAMBIQUÉES» MAIS DES FAITS!

«Devenir une référence alpine en matière de développement durable!» Le président de Bagnes, Eloi Rossier, a ouvert hier le Verbier Mobility Investment Forum en rappelant que sa commune voulait s'engager «avec conviction pour la mobilité durable!»

Sachant ne pas disposer de toutes les compétences nécessaires pour relever ce défi, la municipalité vient de créer une société ad hoc baptisée Verbier Mobility. C'est cette entité qui a parrainé hier la seconde édition du Verbier Mobility Investment Forum (VMIF). «La création de cette structure est le résultat d'un partenariat entre la commune de Bagnes, les Transports de Martigny et régions (TMR SA), l'opérateur de transport régional, et Rosablanche Investissement & Conseil Sàrl, un partenaire privé», a expliqué le conseiller communal Patrick Bruchez. But de cette organisation: combiner les savoir-faire des trois partenaires en matière d'aménagement du territoire, de transport et d'investissement pour assister la commune dans l'élaboration d'une stratégie ainsi que dans la conception et le lancement de projets de mobilité durable. «Sans théorie alambiquée», a promis hier Patrick Bruchez. La commune veut du concret. «La mise en place de cette structure vise autant l'amélioration de prestations existantes (mise en place de panneaux d'information, création de nouvelles lignes de bus, poste de bornes de rechargement pour véhicules électriques), que l'instauration de plateformes de covoiturage ou la création d'autres sentiers pédestres plats entre les arrêts de bus.» PG

Mais quel pourrait être ce remède miracle adapté à Verbier? «La solution précise reste à définir, mais il existe plusieurs pistes de réflexion», explique l'aménagiste Tristan Larpin qui évoque une plateforme de mobilité partagée.

«Celle-ci devrait offrir une solution hybride entre l'auto-partage (type Mobility avec une flotte de véhicules partagés et bénéficiant de places de parking réservées à des points névralgiques), le transport à la demande (type taxi) et le covoiturage.» Voir un nouveau mode de propulsion pour les bus publics, des transports à la de-

mande ou l'organisation de navettes Genève - Le Châble - Verbier.

La voie des mesures contraignantes

Autant de pistes qui doivent être encouragées par des mesures concrètes comme un soutien financier par la commune mais qui semblent exclure la création de zones piétonnes pourtant appelée de ses vœux par cette retraitée genevoise qui vit aujourd'hui à l'année dans le secteur de Patiers. «Quelles que soient les facilités accordées, les gens aiment trop leur voiture individuelle pour la laisser dans le garage de leur chalet. Il faudra des mesures contraignantes imposées par l'autorité pour changer les mauvaises habitudes, comme fermer la rue de Médran à tout trafic et la rendre aux piétons.» Une interdiction de circuler dont ne veut pas entendre parler Philippe Roux, propriétaire d'un magasin de sport au centre de la station. «Les rues piétonnes c'est la mort des commerces. Une étude d'Intersport dans les grandes villes

AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

Organisée en décembre 2014, la première édition du Verbier Mobility Investment Forum (VMIF) avait immédiatement propulsé ce nouveau rendez-vous au rang de «premier forum européen centré sur la mobilité durable abordant aussi bien les aspects technologiques que le modèle d'affaires», pour reprendre les termes de sa fondatrice Isabelle Shirmer. La deuxième édition programmée hier a confirmé la vocation suprarégionale de ce rendez-vous appelé à devenir tradition. «Tendance et innovations dans la mobilité partagée» avec des exemples parisiens notamment; «Covoiturage dans l'arc jurassien»; «Résultats de l'expérience Mobility à Bâle» ou encore «Tour de la politique de mobilité cantonale» par l'ingénieur en chef du service des routes valaisannes Vincent Pellissier: les thèmes traités hier à Verbier ont largement dépassé les frontières entremontantes. Au point d'inspirer les décideurs locaux? PG

suisses le démontre. A Verbier, les gens ont besoin de leurs véhicules pour se rendre de leur chalet au centre de la station.» L'ancien champion de ski préconise plutôt le recours à des véhicules électriques – comme les petites voitures de golf – pour diminuer les désagréments (bouchons, pollution, bruit) en période de haute saison.

Un cahier des charges cet été déjà

La commune de Bagnes, elle, entend passer la vitesse supérieure dans le cadre de la réalisation de son projet du dernier kilomètre. «Nous sommes en train de préparer un cahier des charges détaillé qui doit être finalisé cet été afin de pouvoir passer au stade de l'appel d'offres auprès de prestataires de services qualifiés à l'automne 2016», promet ainsi Patrick Bruchez. ○



CELA DIT...

PASCAL GUEX RESPONSABLE DE LA RÉDACTION DE MARTIGNY

Le CERM en capitale!

Qu'il semble bien loin le temps où la capitale du canton essayait de faire pétiller ses bulles sur la place des Potences avec l'espoir de propulser Sion Expo au firmament des manifestations valaisannes. Après l'éclipse de cette foire en 2011, au soir de sa 32e édition, c'est un autre rendez-vous printanier qui a disparu au pied de Valère et Tourbillon pour mieux renaître du côté de Martigny. Refroidis par trois éditions pluvieuses, les organisateurs du Sion auto Show ont en effet pris la décision de se rapprocher de leurs collègues martigneraïns animateurs d'Auto Passion pour unir leurs destinées et donner naissance au premier Salon valaisan de l'automobile, sitôt baptisé Passion Auto Show. Le temps des fiançailles a, paraît-il, été radieux, carrément exempt

de nuages, chacun des deux côtés du viaduc de Riddes ayant désormais compris que l'union ne pouvait que faire la force.

Gens du centre et du coude du Rhône ont donc trouvé avec le CERM le nid idéal pour faire fructifier leur idylle naissante.

Résultat, 23 pros de l'auto – 13 venus du Valais central et 10 exploitant une enseigne dans la région du coude du Rhône, soit la totalité des acteurs des deux anciens salons auto du

canton – vont se côtoyer sous un même toit jusqu'à dimanche pour proposer plus de 250 véhicules neufs sur 10 000 mètres carrés d'exposition. Un bel exemple d'unité cantonale qui vient conforter un peu plus le Centre d'expositions de Martigny dans son rôle de capitale valaisanne des foires-expos. ○

Le temps des fiançailles a, paraît-il, été radieux, exempt de nuages...

ASSEMBLÉE PRIMAIRE À ORSIÈRES Règlements plébiscités

C'est par un vote clair que les citoyennes et citoyens d'Orsières ont accepté, hier soir, les nouveaux règlements sur la distribution de l'eau potable et sur les eaux usées. Le premier a été accepté par 91 oui contre 4 non, et le deuxième, par 92 oui contre 1 non et 2 abstentions. Ces règlements doivent être homologués par le Conseil d'Etat avant d'entrer en vigueur, en principe, le 1er janvier 2017. Dès cette date, les habitants d'Orsières paieront

l'eau potable et l'épuration des eaux usées selon leur consommation. Il en résultera une sensible augmentation du coût de l'eau, ce qui permettra de répondre au principe du consommateur-payeur et d'autofinancer le service des eaux. A titre d'exemple, pour une villa individuelle avec cinq habitants, consommant 230 m³ d'eau par année, le coût total de l'eau (potable et usées) passera de 520 francs actuellement à 900 francs. ○ OR

EN BREF

SAILLON Ikébana et art textile «Esprit Japon»

Le centre d'arts corporels et de culture Swiss Dojo de Saillon vous convie à découvrir une exposition à l'accent japonais. L'ikébana et l'art textile s'approprient pour mieux se connaître, se marier dans le cadre idyllique du Swiss Dojo. Dépouillement, harmonie, expression raffinée... le bouquet japonais ne cesse d'émerveiller. Quant aux œuvres textiles, elles sont présentées en trois catégories: le patchwork traditionnel, l'art textile moderne et le pojagi, technique coréenne et japonaise, toute en légèreté.



Chaque ikébanaiste présente un travail élaboré en harmonie avec une œuvre textile, ce qui crée une unité poétique entre les deux arts. A découvrir du 8 au 17 avril, tous les jours de 14 à 20 h (entrée libre). ○ OR/C

PUBLICITÉ

Électricité d'Émosson SA à Martigny procédera au **nettoyage du bassin des Esserts, puis au rinçage du lit de l'Eau-Noire et du Trient** du mardi 19 avril au jeudi 21 avril 2016

Les débits lâchés dans le cours d'eau pourront varier fortement en fonction des besoins de dilution.

AGENDA

8, 9 ET 10 AVRIL

La passion de l'automobile

MARTIGNY Vendredi 8 avril de 13 h 30 à 19 h, samedi 9 de 10 à 18 h et dimanche 10 de 10 à 18 h, au CERM, 1re édition du salon valaisan de l'automobile Passion Auto Show. Avec 28 marques sur 10 000 m². Entrée libre, parking gratuit et restauration sur place.

PUBLICITÉ

Rue du Scex 10
1950 Sion
Tél. 027 322 82 91
Fax 027 323 11 88

duRhône
HOTEL

BA - CHI - BOU

BA-chus CHI-noise
BOU-rguignonne

Faites votre choix de viandes: bœuf, dinde, poulet et kangourou
Salade, riz ou frites
Buffet de sauces et garnitures

24.-

Pour vos fêtes, anniversaires, sorties de classes, etc., dans nos salles jusqu'à 120 personnes.